

บทที่

9 ตัวชี้วัดความสำเร็จของแผนงาน

ตารางที่ 9-1 ตัวชี้วัดความสำเร็จของแผนงาน

โครงการ	ตัวชี้วัด	รายการ
ระยะเร่งด่วน		
แผนงานการปรับปรุงทางด้านกายภาพ		
S1-1	ตัวชี้วัดที่ 1-1.1	มีทางเท้าที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 40 กิโลเมตร (ตามแนวนอน)
	ตัวชี้วัดที่ 1-1.2	คนเดินเท้าได้รับความปลอดภัย (จำนวนอุบัติเหตุบนทางเท้าลดลง)
	ตัวชี้วัดที่ 1-1.3	มีคนเดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์เพิ่มมากขึ้น
S1-2	ตัวชี้วัดที่ 1-2.1	มีจำนวนผู้ใช้จักรยานในการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น
	ตัวชี้วัดที่ 1-2.2	มีเส้นทางการเดินทางโดยจักรยานที่ปลอดภัย (จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้ทางจักรยานลดลง)
	ตัวชี้วัดที่ 1-2.3	มีเส้นทางจักรยานที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 37 กิโลเมตร
S1-3	ตัวชี้วัดที่ 1-3.1	ถนนภายในเมืองอุดรธานีมีไฟส่องสว่างเพียงพอในยามค่ำคืน
	ตัวชี้วัดที่ 1-3.2	จำนวนอุบัติเหตุและความรุนแรงของอุบัติเหตุในยามค่ำคืนลดลง
แผนงานการจัดการด้านการจราจร		
S2-1	ตัวชี้วัดที่ 2-1.1	ถนนตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะสายสีแดง และระบบขนส่งสาธารณะสายสีส้ม ได้รับการปรับปรุง และมีมาตรฐานในการให้บริการในระดับดี
	ตัวชี้วัดที่ 2-1.2	ถนนตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะได้รับการปรับปรุง ระยะทาง 40 กิโลเมตร
S2-2	ตัวชี้วัดที่ 2-2.1	มีทางข้ามทางม้าลายภายในเมืองอุดรธานีที่มีมาตรฐานเพิ่มขึ้น 50 แห่ง
	ตัวชี้วัดที่ 2-2.2	คนข้ามม้าลายได้รับความปลอดภัย (จำนวนอุบัติเหตุบริเวณทางข้ามม้าลายลดลง)
S2-3	ตัวชี้วัดที่ 2-3.1	ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนบริเวณเส้นทางที่มีการจัดการจราจรเพิ่มขึ้น
	ตัวชี้วัดที่ 2-3.2	การให้บริการของรถขนส่งสาธารณะมีความตรงต่อเวลาและมีความสะดวก
S2-4	ตัวชี้วัดที่ 2-4.1	ความล่าช้าในการเดินทางและการเข้าถึงสถานีและป้ายหยุดรถขนส่งสาธารณะลดน้อยลง
	ตัวชี้วัดที่ 2-4.2	จำนวนผู้ฝ่าฝืนการจอดรถและพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎหมายด้านจราจรลดลง
S2-5	ตัวชี้วัดที่ 2-5.1	ประชาชนสามารถเข้าถึงการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะมีความสะดวกและปลอดภัย
	ตัวชี้วัดที่ 2-5.2	ลดภาระและจำนวนเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลด้านการจราจร
S2-6	ตัวชี้วัดที่ 2-6.1	ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนบริเวณเส้นทางที่มีการจัดการจราจรเพิ่มขึ้น
	ตัวชี้วัดที่ 2-6.2	ความยาวแถวคอยในแต่ละทิศทางการจราจรมีจำนวนลดลง

โครงการ	ตัวชี้วัด	รายการ
แผนงานด้านการสนับสนุนการแก้ปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน		
S3-1	ตัวชี้วัดที่ 3-1.1	จำนวนนักเรียนนักศึกษาที่ทำผิดกฎจราจรมีจำนวนลดลง
S3-2	ตัวชี้วัดที่ 3-2.1	จำนวนคนทำผิดกฎจราจรลดลง
S3-3	ตัวชี้วัดที่ 3-3.1	เพิ่มศักยภาพในการกำกับดูแลด้านการจราจรและลดจำนวนเจ้าหน้าที่ที่กำกับดูแล
	ตัวชี้วัดที่ 3-3.2	ช่วยลดเวลาในการแก้ปัญหาจราจร และสามารถจัดการปัญหาจราจรได้อย่างสะดวกและมีความรวดเร็วขึ้น
S3-4	ตัวชี้วัดที่ 3-4.1	เพิ่มจำนวนบุคลากรที่มีศักยภาพในการกำกับดูแลและสามารถช่วยแก้ปัญหาจราจร
	ตัวชี้วัดที่ 3-4.2	มีการอบรมเจ้าหน้าที่และพนักงานในการใช้มาตรการกำกับดูแลการจราจร อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
S3-5	ตัวชี้วัดที่ 3-5.1	จำนวนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น
แผนงานดูแลและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ		
S4-1	ตัวชี้วัดที่ 4-1.1	ไม่มีร้านค้าแผงลอยรูกำแพงที่ถนนหรือทางเท้า
	ตัวชี้วัดที่ 4-1.2	ร้านค้าแผงลอยมีพื้นที่ที่สามารถดำเนินกิจการได้
ระยะกลาง		
แผนงานการปรับปรุงทางด้านกายภาพ		
S1-4	ตัวชี้วัดที่ 1-4.1	มีทางเท้าที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 70 กิโลเมตร (ตามแนวนอน)
	ตัวชี้วัดที่ 1-4.2	คนเดินเท้าได้รับความปลอดภัย (จำนวนอุบัติเหตุบนทางเท้าลดลง)
	ตัวชี้วัดที่ 1-4.3	มีคนเดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์เพิ่มมากขึ้น
S1-5	ตัวชี้วัดที่ 1-5.1	มีจำนวนผู้ใช้จักรยานในการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น
	ตัวชี้วัดที่ 1-5.2	มีเส้นทางในการเดินทางโดยจักรยานที่ปลอดภัย (จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้ทางจักรยานลดลง)
	ตัวชี้วัดที่ 1-5.3	มีเส้นทางจักรยานที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 15 กิโลเมตร
แผนงานการจัดการด้านการจราจร		
S2-7	ตัวชี้วัดที่ 2-7.1	ถนนตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะสายสีเขียว สีน้ำเงิน สีชมพู และระบบขนส่งสาธารณะสายสีเหลือง ได้รับการปรับปรุง และมีมาตรฐานในการให้บริการในระดับดี
	ตัวชี้วัดที่ 2-7.2	ถนนตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะได้รับการปรับปรุง ระยะทาง 70 กิโลเมตร
S2-8	ตัวชี้วัดที่ 2-8.1	มีทางข้ามทางม้าลายภายในเมืองอุดรธานีที่มีมาตรฐานเพิ่มขึ้น 70 แห่ง
	ตัวชี้วัดที่ 2-8.2	มีการจัดการขีดสีตีเส้นบริเวณรถประจำทาง 150 จุด
	ตัวชี้วัดที่ 2-8.3	มีระบบอาณัติสัญญาณบริเวณทางข้ามทางม้าลาย 70 จุด
	ตัวชี้วัดที่ 2-8.4	คนข้ามม้าลายได้รับความปลอดภัย (จำนวนอุบัติเหตุบริเวณทางข้ามม้าลายลดลง)

โครงการ	ตัวชี้วัด	รายการ
แผนงานด้านการสนับสนุนการแก้ปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน		
S3-6	ตัวชี้วัดที่ 3-6.1	มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ 1500 คัน และรถจักรยานยนต์ 500 คัน
	ตัวชี้วัดที่ 3-6.2	ผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมีจำนวนเพิ่มขึ้น (มีความสะดวกในการเดินทาง)
S3-7	ตัวชี้วัดที่ 3-7.1	เพิ่มศักยภาพในการกำกับดูแลด้านการจราจรและลดจำนวนเจ้าหน้าที่ที่กำกับดูแล
	ตัวชี้วัดที่ 3-7.2	ช่วยลดเวลาในการแก้ปัญหาจราจร และสามารถจัดการปัญหาจราจรได้อย่างสะดวกและมีความรวดเร็วขึ้น
	ตัวชี้วัดที่ 3-7.3	ผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะสามารถวางแผนการเดินทางได้ (เวลาในการรอใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะลดลง)
S3-8	ตัวชี้วัดที่ 3-8.1	ลดจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนนักศึกษา
	ตัวชี้วัดที่ 3-8.2	ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าสถานศึกษาในช่วงเวลาเร่งด่วน
	ตัวชี้วัดที่ 3-8.3	ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ปกครองในการรับส่ง
แผนงานดูแลและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ		
S4-2	ตัวชี้วัดที่ 4-2.1	มีจุดจอดแล้วจรบริเวณเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นจำนวน 5 แห่ง
	ตัวชี้วัดที่ 4-2.2	มีผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น (มีผู้มาใช้บริการจุดจอดแล้วจรเพิ่มขึ้น)
S4-3	ตัวชี้วัดที่ 4-3.1	มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ 10,000 คัน รถมอเตอร์ที่มีความเหมาะสม
	ตัวชี้วัดที่ 4-3.2	มีพื้นที่สำหรับจอดรถจักรยานยนต์ 5000 คัน รถมอเตอร์ที่มีความเหมาะสม
	ตัวชี้วัดที่ 4-3.3	มีจุดจอดรถจักรยานยนต์ 100 แห่งๆ ละ 10 คัน บริเวณโดยรอบพื้นที่เมืองอุดรธานี
	ตัวชี้วัดที่ 4-3.4	มีผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น (เปรียบเทียบจากการใช้พื้นที่จอดรถริมถนนที่จัดไว้สำหรับผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ)
S4-4	ตัวชี้วัดที่ 4-4.1	ไม่มีร้านค้าแผงลอยรุกล้ำพื้นที่ถนนหรือทางเท้า
	ตัวชี้วัดที่ 4-4.2	ร้านค้าแผงลอยมีพื้นที่ที่สามารถดำเนินกิจการได้
S4-5	ตัวชี้วัดที่ 4-5.1	ภูมิทัศน์ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางมีความเหมาะสมกับการพัฒนาพื้นที่
ระยะยาว		
แผนงานการปรับปรุงทางด้านกายภาพ		
S1-6	ตัวชี้วัดที่ 1-6.1	มีทางเท้าที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 12 กิโลเมตร (โดยรอบแนวรัศมีของพื้นที่ 5 แยกน้ำพุวงเวียนประจักษ์ศิลปาคม และวงเวียนหอนาฬิกา)
	ตัวชี้วัดที่ 1-6.2	มีจำนวนผู้เดินทางโดยไม่ใช้รถยนต์เพิ่มขึ้น
S1-7	ตัวชี้วัดที่ 1-7.1	มีทางเท้าที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 4 กิโลเมตร (บริเวณจุดตัดทางรถไฟ และพื้นที่เชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูง)
	ตัวชี้วัดที่ 1-7.2	มีจำนวนผู้เดินทางโดยไม่ใช้รถยนต์เพิ่มขึ้น
S1-8	ตัวชี้วัดที่ 1-8.1	มีทางเท้าที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 30 กิโลเมตร (โดยรอบพื้นที่เมืองอุดรธานี)
	ตัวชี้วัดที่ 1-8.1	มีจำนวนผู้เดินทางโดยไม่ใช้รถยนต์เพิ่มขึ้น
S1-9	ตัวชี้วัดที่ 1-9.1	มีจำนวนผู้ใช้จักรยานในการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น
	ตัวชี้วัดที่ 1-9.2	มีเส้นทางการเดินทางโดยจักรยานที่ปลอดภัย (จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้ทางจักรยานลดลง)
	ตัวชี้วัดที่ 1-9.3	มีเส้นทางจักรยานที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 10 กิโลเมตร

โครงการ	ตัวชี้วัด	รายการ
แผนงานการจัดการด้านการจราจร		
S2-9	ตัวชี้วัดที่ 2-9.1	มีระบบอาณัติสัญญาณเพื่อคนเดินเท้าเพิ่มขึ้น 30 ชุด (ในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่งและพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ)
	ตัวชี้วัดที่ 2-9.2	คนเดินเท้าได้รับความปลอดภัย (จำนวนอุบัติเหตุบริเวณทางเท้าและทางข้ามถนนลดลง)
แผนงานด้านการสนับสนุนการแก้ปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน		
S3-9	ตัวชี้วัดที่ 3-9.1	ปริมาณจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วงเปิดระบบการจัดการ Congestion charge)
	ตัวชี้วัดที่ 3-9.2	ความเร็วในการเดินทางช่วงเวลาเร่งด่วนเพิ่มมากขึ้น
S3-10	ตัวชี้วัดที่ 3-10.1	ความเร็วในการเดินทางช่วงเวลาเร่งด่วนเพิ่มมากขึ้น
	ตัวชี้วัดที่ 3-10.2	ระบบขนส่งสาธารณะสามารถให้บริการได้ตรงเวลามากขึ้น
แผนงานดูแลและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ		
S4-6	ตัวชี้วัดที่ 4-6.1	ภูมิทัศน์ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางมีความเหมาะสมกับการพัฒนาพื้นที่